

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 15W-40

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Leistungsstarkes Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, speziell entwickelt um die neusten Hersteller Anforderungen zu erfüllen, unter anderem Volvo VDS 4.5, API CK-4, u.a. Immer strenger werdende Normen zur Reduktion schädlicher Emissionen, sowie das generelle Bestreben nach einer Senkung der Betriebskosten durch Minderung des Kraftstoffverbrauches führen zu einer erhöhten Nachfrage nach modernsten Motorenölen.

Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt sehr hohes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Durch die wirksame Kontrolle der Russbildung wird die Ölverdickung und somit bleiben die Schmiereigenschaften länger erhalten.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Überragende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Neues Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es kann in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungs-Systemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

AVIA MULTI CK-4 / SN SAE 15W-40

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E11	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
ACEA 2016: E9	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
API CK-4 / SN	MACK EO-S-4.5
	MTU Type 2.1
DTFR 15C100 (MB 228.31)	CUMMINS CES 20081, 20086
DEUTZ DQC III-18 LA	DETROIT DIESEL POWER GUARD 93K218, 93K222
MAN M3775	FORD WSS-M2C171-F1
RENAULT RLD-4	ALLISON TES 489 – suitable for use
RENAULT RXD, RLD-3 – suitable for use	MAN M3575 – suitable for use
	JASO DH-2 – suitable for use

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,872 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	101 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	5500 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max 1.0 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08